

LA VALLÉE DE LA DYLE.

ONZIÈME PROMENADE.

DE LOUVAIN A VELTHEM PAR KESSEL-LOO, WILSELE,
HERENT ET WINXELE.

Nous prenons un coupon *aller et retour* Louvain. Train ordinaire :
1^{re} classe, 3 fr. 65 ; 2^e classe, 2 fr. 75 ; 3^e classe, 1 fr. 85.

Nous sortons de la gare de Louvain et, longeant la clôture, nous tournons avec elle à droite pour suivre la voie du vicinal de Montaigu.

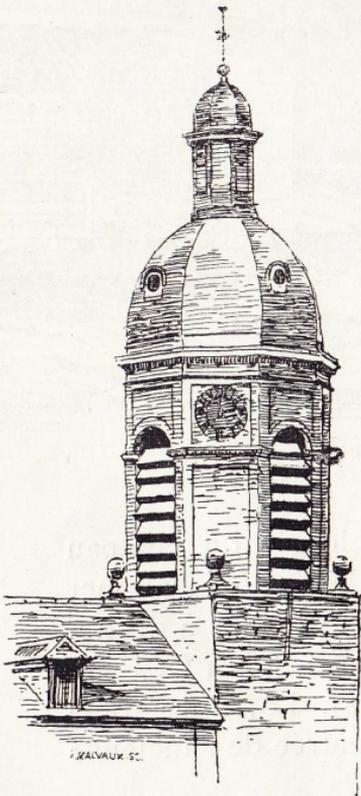
Nous laissons une bifurcation du vicinal se diriger à gauche vers la fonderie de cloches et tenons toujours la voie de droite.

Nous passons sous les ponts du chemin de fer et continuons à suivre le vicinal qui tourne à gauche en face d'un gothique bâtiment d'école en briques.

Nous allons prendre maintenant la chaussée de Louvain à Hasselt par Diest.

La commune de Kessel-Loo que nous traversons est un centre industriel important ; nous passons devant l'église à gauche et devant les ateliers du Grand-Central Belge à droite, construits en 1863 et occupant une étendue de plus de neuf hectares.

Nous voici sous le dôme de verdure des grands ormes badi-geonnés jusqu'à deux mètres de hauteur environ.

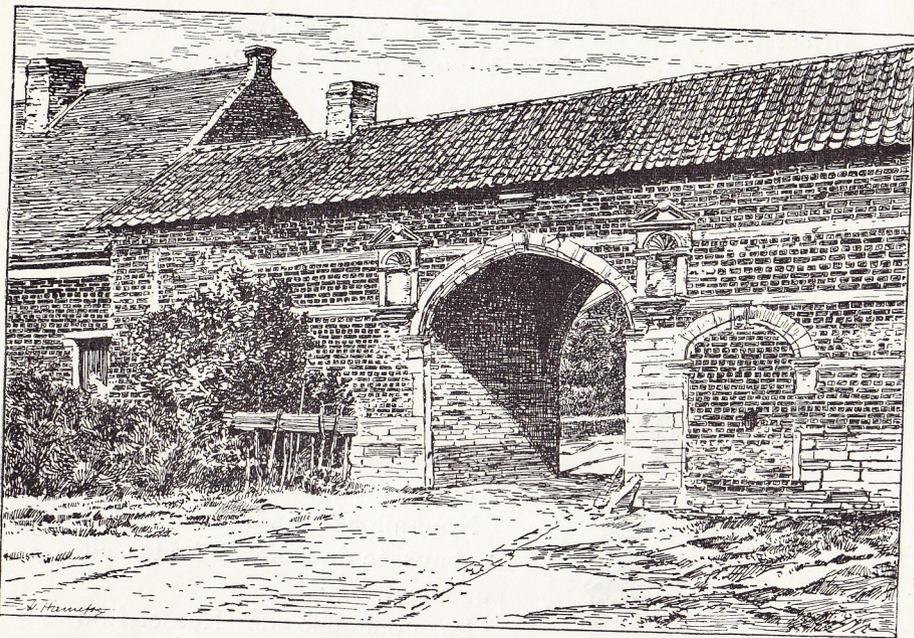


Tourelle de l'église
de l'abbaye de Vlierbeek.

A gauche, nous apercevons bientôt la tourelle de l'église de Vlierbeek, sur laquelle nous nous dirigeons.

Remarquons également le panorama de gauche et de droite enserré par des collines sur lesquelles on cultivait anciennement la vigne.

A droite une chapelle et sept maisons, puis à gauche un château; au bout de la grille de celui-ci, tournons à gauche.



Entrée de l'abbaye de Vlierbeek.

Nous allons tenir de ce côté la clôture du château jusqu'au bout (tournez une fois à gauche), puis continuer à suivre notre chemin de terre que nous prenons à droite.

A un carrefour, une chapelle avec l'inscription O. L. V. VAN BIJSTAND (N. D. de Bon-Secours). Là, nous tournons à gauche, pour arriver bientôt à l'entrée de l'ancienne abbaye de Vlierbeek.

Cette entrée a beaucoup d'allure.

Fondé au XII^e siècle sous le règne de Godefroid I^{er}, duc

de Lothier, et par des moines de l'abbaye d'Affligem, le monastère de Vlierbeek ne tarda pas à devenir un des plus importants du Brabant.

En 1137, la communauté prit le titre d'abbaye.

Le 25 septembre 1572, elle fut prise d'assaut et saccagée par l'armée du prince d'Orange.

En 1642, l'abbaye était entièrement reconstruite et ses religieux continuèrent comme leurs devanciers à se livrer aux études philosophiques.

Au XVIII^e siècle, ils se prononcèrent en faveur du jansénisme, ce qui leur fit un tort immense.

Dès lors, le monastère va en diminuant d'importance.

En 1794, les religieux durent quitter leur établissement et se réfugièrent en Allemagne.

En 1795, ils rentrèrent à Vlierbeek, mais ils en furent expulsés deux ans plus tard.

En 1798, l'abbaye fut vendue — et acquise par quelques-uns des religieux.

En 1815, après la bataille de Waterloo, on y soigna une partie de blessés de l'armée prussienne.

Aujourd'hui, elle sert de maison de campagne aux jésuites du collège de Louvain.

Franchissons l'entrée pour jeter un coup d'œil sur ce qui subsiste de ce domaine jadis si important.

L'église, due à Dewez, est considérée par beaucoup d'auteurs comme un chef-d'œuvre d'architecture.

Extérieurement, ce temple n'offre rien de remarquable sinon une gracieuse tourelle à dôme.

A gauche sont les bâtiments abbatiaux.

Les constructions tenant à l'entrée servent actuellement de demeure à de braves cultivateurs.

Nous sortons de l'abbaye et prenons le pavé bordé d'arbres qui se présente devant nous.

Nous arrivons bientôt à la maison communale de Kessel-Loo, une construction importante.

Là, nous marchons vers la place au milieu de laquelle se dresse un arbre et tenons le pavé. (A gauche, un estaminet : *In de Kroon*, A la Couronne.)

Laissons à droite un large chemin de terre.

Notre pavé monte ; sur la hauteur, on découvre un joli panorama de Louvain.

À gauche du pavé se présentent deux habitations, puis à droite un chemin de terre que nous prenons.

Dans la descente, notre route s'encaisse ; dans le bas, nous tournons à gauche en laissant le sentier.

Au carrefour, tournons à droite et marchons vers le pont du chemin de fer de Louvain à Diest.

Au bout de cinq minutes, nous passons sous la voie ferrée et franchissons ensuite une passerelle sur le *Leybeek*, un affluent de la Dyle.

Continuons vers le pont du chemin de fer de l'État, traversons-le, non sans avoir jeté un coup d'œil sur les sapins très drôles qui poussent dans le talus.

Au delà du pont, tournons à droite en tenant de ce côté le talus de la ligne 13 (voir Guide des chemins de fer.)

Notre sentier tourne à gauche pour aboutir à la Dyle, qui est assez belle en cet endroit.

Nous prenons à droite le large chemin qui longe la rivière et nous tenons celle-ci à notre gauche jusqu'au premier pont jeté au-dessus d'elle.

Très joli ce coin formé par l'antique pont en *pierres de fer* avec ses arches d'une jolie ligne. Le paysage qui l'encadre est charmant.

Le pavé que nous prenons à gauche passe donc sur la Dyle et nous conduit au canal de Louvain à Malines, en face d'un poteau indicateur sur lequel nous lisons : Aerschot 13 k. 6 h. Wygmael 2 k. 2 h.

Nous prenons le bachot pour traverser le canal — dont coût 4 centimes.

Dirigeons-nous maintenant à gauche, vers le pont tournant.

Avant d'y arriver, nous prenons à droite le sentier qui longe la voie ferrée et ce jusqu'à ce qu'à gauche nous rencontrions une barrière.

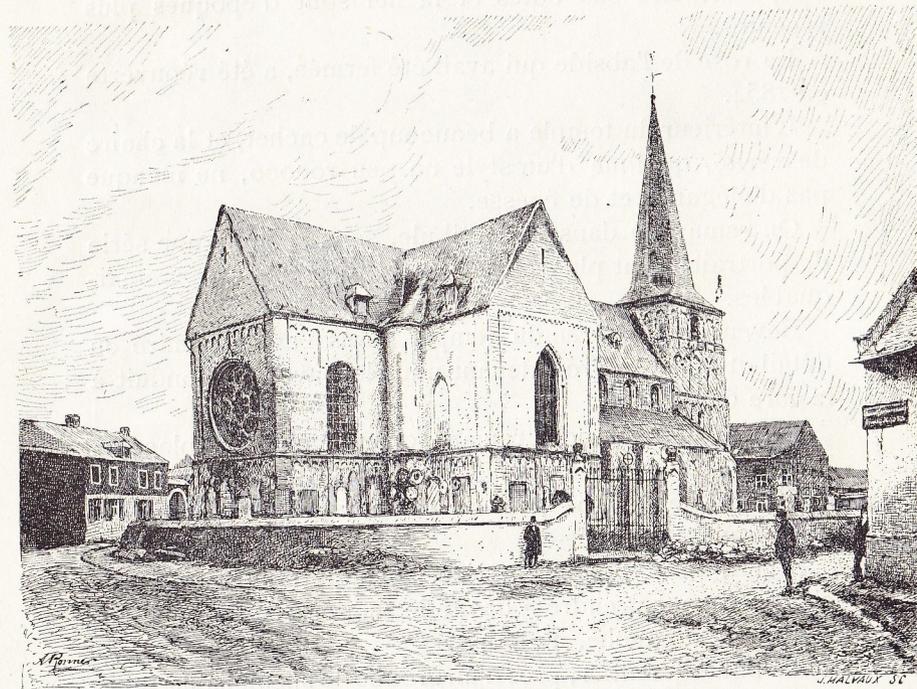
Traversons la ligne vers Bruxelles et, arrivé au

carrefour, lâchons le pavé pour prendre le beau chemin encaissé à droite.

À un carrefour, négligeons à droite un chemin vers la barrière et continuons à marcher en droite ligne.

La route devient très belle.

Laissons à gauche une bifurcation et marchons toujours droit devant nous.



Église de Herent.

Bientôt les beaux accotements de notre route ont disparu et nous voici en rase campagne.

À droite, remarquons le clocher d'Herent, vers lequel nous marchons.

Notre chemin descend. Au carrefour, nous prenons la route à droite ; elle conduit à la barrière du chemin de fer. Traversons la voie.

Au carrefour (chapelle), prenons le pavé à gauche.

Celui-ci va en ligne droite rejoindre le pavé conduisant à l'église d'Herent, en passant devant la belle maison d'école de la commune.

Nous prenons à droite et arrivons bientôt devant une des plus curieuses églises du Brabant.

L'église Notre-Dame, d'Herent, date du XI^e siècle. La tour est la partie la plus ancienne et la plus intéressante à coup sûr. Les bas côtés et la nef sont d'époques plus récentes.

La rose de l'abside qui avait été fermée, a été réouverte en 1854.

L'intérieur du temple a beaucoup de cachet, et la chaire de vérité, quoique d'un style un peu rococo, ne manque pas d'élégance et de finesse.

On remarque dans le vestibule, sous le jubé, une série de portraits dont plusieurs portraits d'enfants assez remarquables.

Revenons à l'entrée du temple après l'avoir admiré en détail et prenons droit devant nous le pavé qui conduit à la gare d'Herent.

Près de celle-ci, nous remarquons une chapelle placée à l'angle de la chaussée de Louvain à Malines, chaussée que nous négligeons pour marcher vers la voie ferrée; nous traversons celle-ci.

A cent mètres de la barrière, nous quittons notre large chaussée pour prendre à droite le sentier à l'entrée duquel se trouve, à gauche, un four.

Au bout du sentier, près d'un groupe de six maisons, nous arrivons dans un chemin de terre; tournons court à droite.

Nous allons marcher en droite ligne sur l'église de Winxele que nous voyons dans le lointain. Négligeons les sentiers et, dans deux dépressions, les routes de droite et de gauche.

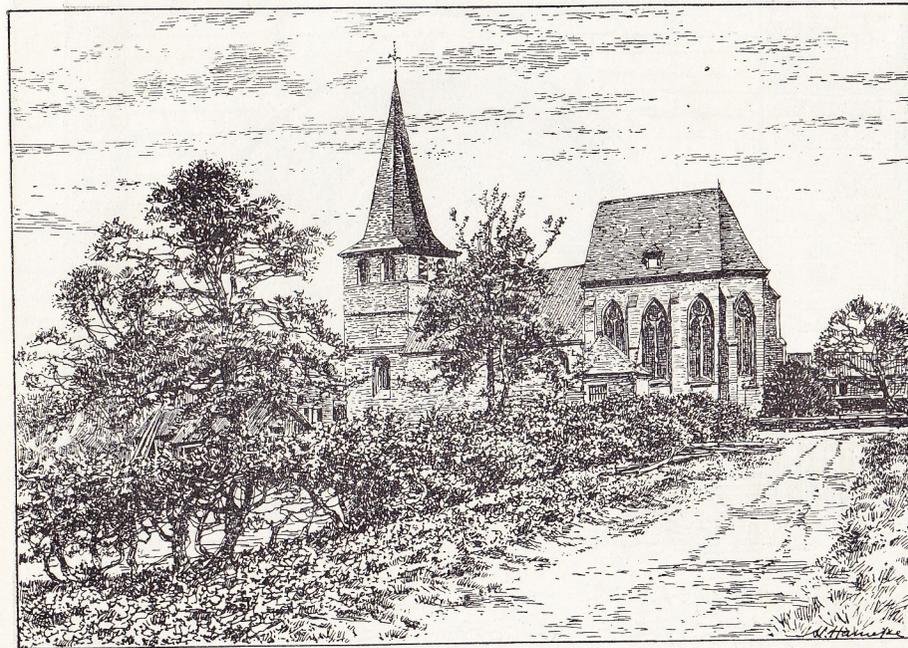
Évitons ensuite un sentier à droite et six pas plus loin un chemin à gauche; descendons et marchons toujours droit devant nous.

Une troisième dépression où nous évitons encore une fois les routes de gauche et droite, et nous remontons.

Notre sentier oblique un peu à gauche pour reprendre la ligne droite et redevenir large chemin de terre.

Négligeons la route à gauche et à droite et, en marchant toujours en ligne droite, nous n'aurons pas besoin de plus de cinq minutes pour arriver à l'église de Winxele.

A la ferme dont la porte placée à l'angle d'une route est en fer, nous tournons à droite et bientôt le temple se

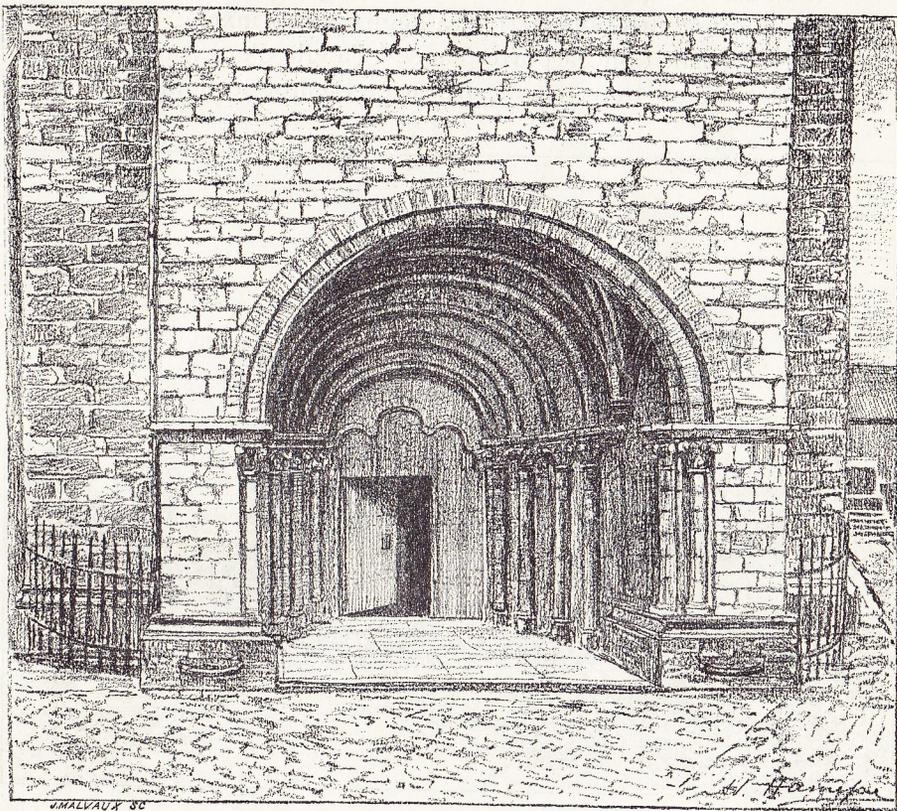


Église de Winxele.

dresse devant nous dans un site réellement merveilleux : à l'avant-plan, les pittoresques arbres des vergers au-dessus desquels émerge le clocher massif, puis, à droite, le chœur de l'église, d'une architecture si gracieuse et si distinguée.

L'église de Winxele est une des plus intéressantes constructions romanes de notre pays, bien qu'elle ne soit pas entièrement de ce style.

Son porche, datant de la fin du XII^e siècle, est sans contredit un pur joyau et est cité comme un des meilleurs morceaux d'art roman en Belgique (1).



Porche roman de l'église de Winxele.

La tour, dans laquelle on remarque de belles fenêtres en plein cintre, est surmontée d'une flèche qui ne manque pas d'élégance.

A gauche, dans le cimetière, nous remarquons une porte

(1) Le lecteur qui en voudrait une description complète la trouvera dans l'ouvrage de l'abbé De Bruyn : *Archéologie religieuse appliquée à nos monuments nationaux*. Bruxelles, 1870.

emmurée d'une ornementation simple et de bon goût. Une des plus belles parties de l'église est le chœur (XIII^e siècle), d'un gothique élancé, ayant des meneaux particulièrement intéressants.

L'intérieur de l'église de Winxele est d'un aspect très imposant et très sévère.

A la sortie du cimetière (porte grillée), nous prenons le pavé à gauche, et au carrefour nous tournons à droite.

Nous tenons notre route jusque près de la station de Velthem, qui se présente à droite au fond d'un sentier y conduisant.

A. V. G.

Excursions

et

Promenades

15 PROMENADES

DANS

LA VALLÉE DE LA DYLE



BRUXELLES

EN VENTE CHEZ L'AUTEUR
BRUXELLES

25, RUE DES ARMURIERS, 25

OFFICE DE PUBLICITÉ
J. LEBÈGUE & C^e
46, RUE DE LA MADEIRAINE

LA VALLÉE DE LA DYLE

TEXTE PAR A. VAN GELE
ILLUSTRATIONS D'AD. HAMESSE



BRUXELLES
J. LEBÈGUE & C^{ie}, IMPRIMEURS-ÉDITEURS
46, RUE DE LA MADELEINE, 46